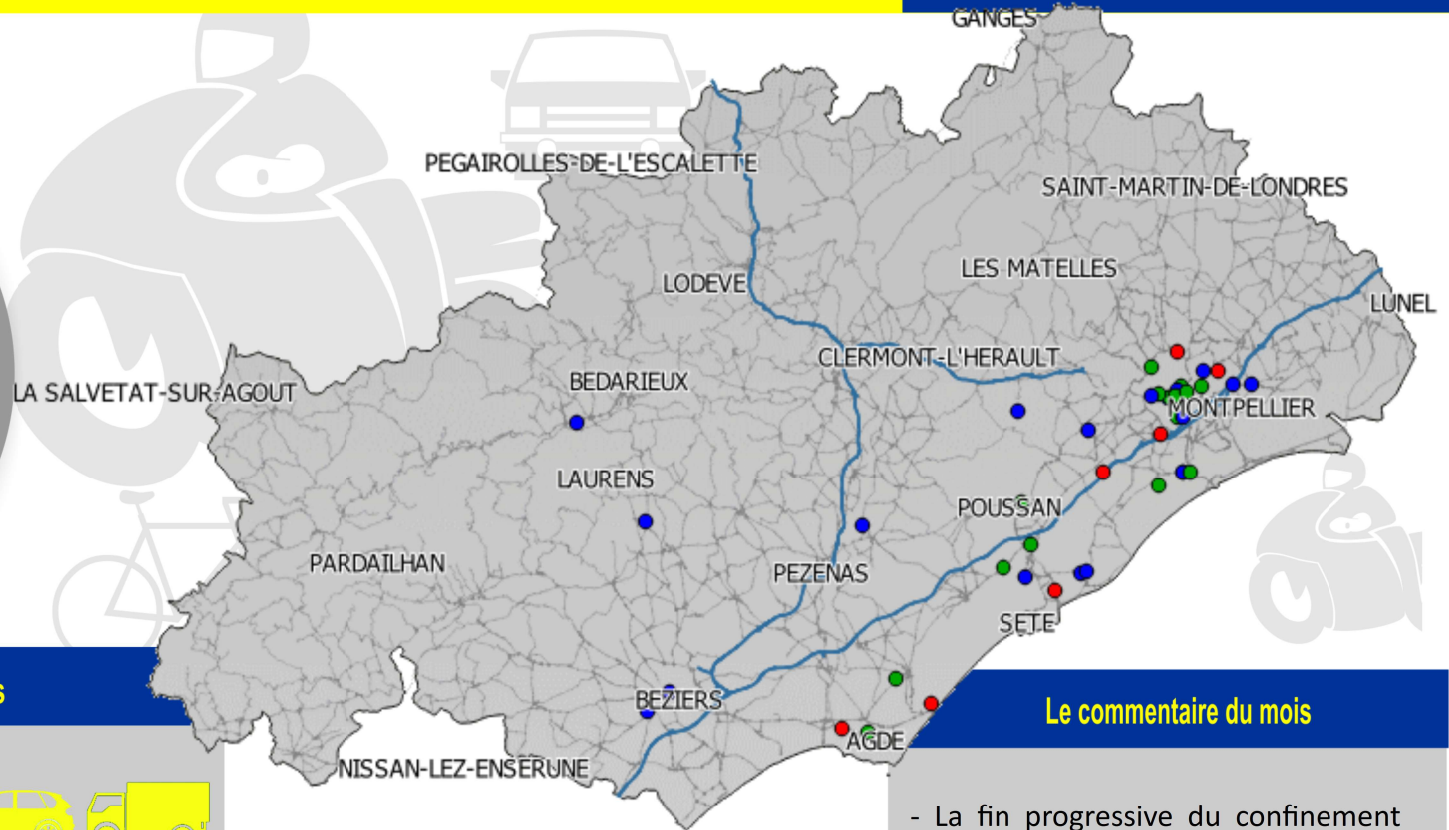
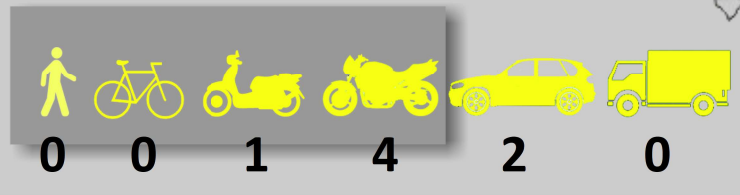


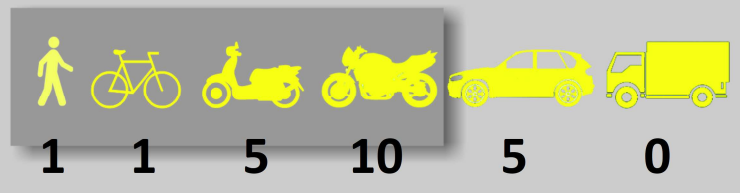
**43** accidents  
**7** tués  
**22** blessés hospitalisés



**71 % des tués sont des usagers vulnérables**



**77 % des blessés hospitalisés sont des usagers vulnérables**



**Localisation des accidents du mois**

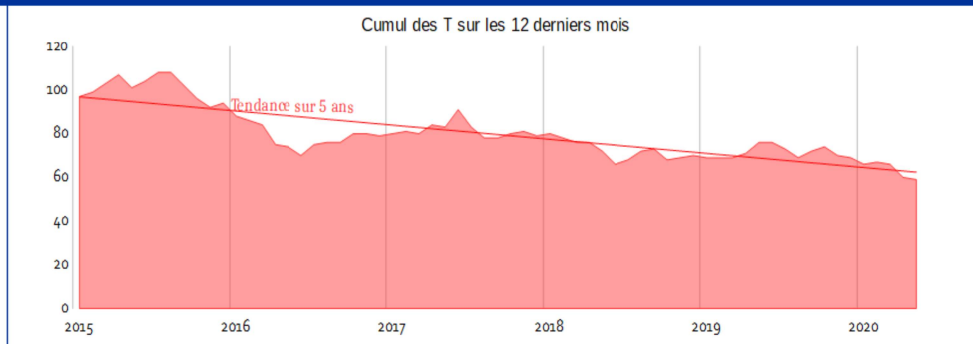
- Tués
- Blessés hospitalisés
- Blessés non hospitalisés

**Le commentaire du mois**

- La fin progressive du confinement se traduit par une remontée du nombre d'accidents et de tués anormalement élevée au regard de la reprise du trafic routier. Les deux-roues motorisés sont les plus touchés dans ces accidents.

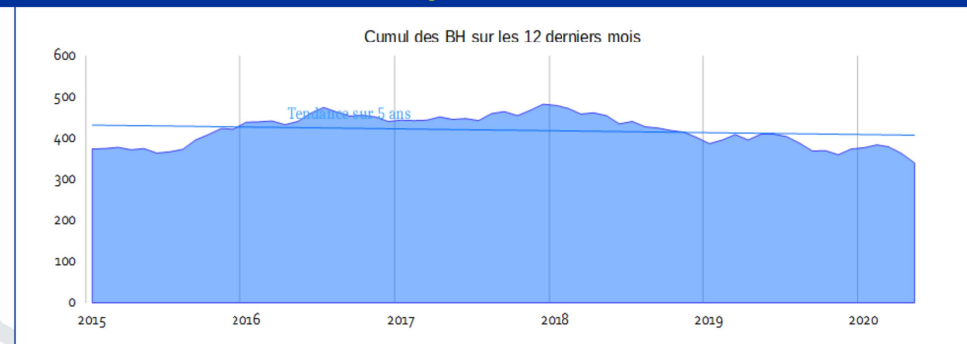


### Cumul des tués sur les 12 derniers mois



- 59 tués sur les 12 derniers mois
- Tendance  $\searrow$  par rapport au mois précédent (60)
- Baisse par rapport à l'année 2019 (69)

### Cumul des blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois



- 340 blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois
- Tendance  $\searrow$  par rapport au mois précédent (363)
- Baisse par rapport à l'année 2019 (374)

### Extraits de circonstances des accidents mortels

- « La motocyclette se déporte sur la voie de gauche et percute de plein fouet le véhicule léger arrivant sur la voie opposée. Le conducteur de la moto décède sur le coup. »

- « La remorque chargée de lames de bois tractée par le véhicule léger se met à osciller ; le conducteur perd le contrôle de l'ensemble et se retrouve sur la voie opposée au même moment où deux véhicules arrivent en face. L'impact ne peut être évité, les deux véhicules se font percuter. Le conducteur du premier véhicule décède deux jours plus tard à l'hôpital. »

- « Le conducteur du véhicule léger percute, de nuit, par l'arrière, un scooter et ses deux occupants. Il prend aussitôt la fuite – il contactera le commissariat quelques minutes plus tard. Les deux victimes sont transportées à l'hôpital, le conducteur du scooter décède de ses blessures trois jours plus tard. »

- « Le véhicule circule sur la RD65 lorsque, subitement, il effectue un demi-tour par la gauche pour reprendre la voie de circulation opposée. La moto qui se trouve derrière et circule dans le même sens de circulation le percute au niveau de la porte arrière gauche. Le choc est fatal au motocycliste. »

## POUR ALLER PLUS LOIN

